

DMSB - Ausschreibung Autocross 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 48.Internationaler ADAC Autocross Seelow
 Datum: 14.05. – 15.05.2022
 Strecke/Ort: Rennstrecke „Auf den Seelower Höhen“

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Seelow e.V.im ADAC

Veranstalter Gordon Wühler	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Postfach 20	15301 Seelow
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 152 26048366	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
motorsport@mc-seelow.de	www.mc-seelow.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Festzelt an der Rennstrecke 13.- von: 12:00 bis: 19:30
 Telefon: +49 152 26048366
 Offizieller Aushang (Ort): Am Rennbüro / Virtueller Aushang DMSB Digital -Services

Art. 4 Zeitplan / Programm

	13.05.2022		12:00		20:30	
Dokumentenprüfung am	14.05.2022	von	07:00	bis	08:20	Uhr
	13.05.2022		14:00		21:00	
Technische Abnahme am	14.05.2022	von	07:20	bis	08:30	Uhr

Fahrerbesprechung: erfolgt schriftlich über den virtuellen Aushang DMSB Digital – Services

Alle Fahrer sind verpflichtet, sich über den Inhalt der Fahrerbesprechung zu informieren.

Training

1. Zeittraining	am	14.05.2022	ab	09:30	Uhr
2. Zeittraining	am	14.05.2022	ab	13:00	Uhr

Rennen

Vorlauf am 14.05.2022 ab 15:30 Uhr

NMN: AX-12450/22
 genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Finals

Finals am 15.05.2022 ab 15:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Festzelt an der Rennstrecke 15.05.2022 ab 18:30 Uhr

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. **Jahrgänge 2004 und älter:**
Gruppe Tourenwagen
Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Gruppe Cross-Buggys
Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. **Jahrgänge 2001-2008:**
Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. **Jahrgänge 2004-2006:**
Gruppe Cross-Buggys
Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
4. **Jahrgänge 2001-2008:**
Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
5. **Jahrgang 2009:**
Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
6. **Jahrgänge 2008-2012:**
Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 02.05.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 09.05.2022 um 24:00 Uhr

Eine Nennung ist ausschließlich online über den DMSB Digital-Services möglich:

https://www.dmsb-sport.de/50_Int_ADAC_Autocross_Seelow_12450/

Eine Nennbestätigungen wird nicht versendet, entsprechenden Teilnehmerinformationen werden auf der Veranstalter-Homepage und dem virtuellen Aushang des DMSB Digital-Services veröffentlicht.

Die Nennung muss bei der Dokumentenprüfung im Original vorliegen.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

NMN: AX-12450/22
genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>02.05.2022</u>	EUR	Erwachsene 125 € Junioren 75€
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:		EUR	Erwachsene 165€, Junioren 125€

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Märkisch Oderland	MC Seelow
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE79170540403801075620	WELADED1MOL
IBAN	BIC
Nenngeld AX, Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2022)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Keine

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 810 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf:	maximal 5600 m.
Finals:	mindestens 5600 m und maximal 7100 m.
Vorlauf:	6 Runden = 4860 m
Finals:	8 Runden = 6480m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenraum der Strecke

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

NMN: AX-12450/22
genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Rahmenausschreibung DAV Deutscher Autocross Cup
 Ehrenpreise: keine
 Sonderpreise: Pokale

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Gordon Wühler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1195821</u>
Rennleiter:	<u>Karsten Ney</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051689</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Reiner Jonny Ahlf-Burhop</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1157175</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Gordon Wühler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1195821</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Detlef Krüger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054305</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Dr. Matthias Purfürst</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1071295</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Chronomoto, Peter Ma Majoshazi</u>	Liz. -Nr.	<u>Mnasz 2136</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ulrich Nolte</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1161612</u>
	<u>Frank Martin Stock</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059686</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>Wieland Unnasch</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Matthias Purfürst</u>		
Startrichter:	<u>Robby Fechner</u>		
	<u>Martin Fechner</u>		
	<u>Florian Pitzk</u>		
Zielrichter:	<u>Anja Kulicke</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Christian Käßler</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Julia Gläsing</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Jan Homeier</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Maik Hänsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072992</u>
	<u>Jan Homeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051331</u>

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

NMN: AX-12450/22
 genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskauti on - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskauti on – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti onen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-12450/22
genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

